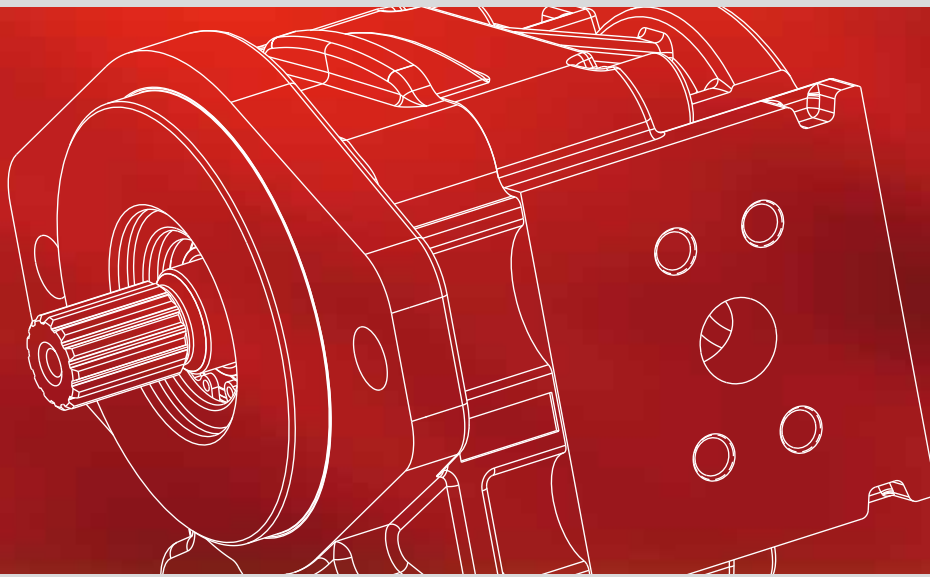




KP30

HYDRAULIC GEAR
PUMPS

液压齿轮泵

INDEX 目录

章节	页码
简介	3
说明	4
产品特性	5
单泵尺寸	8
多联泵	10
多联泵尺寸	11
双泵尺寸	12
外置轴承选项	14
驱动轴	15
安装法兰	17
油口位置和型号	21
插装阀可用性	26
改变旋向	27
如何订购	28

01/04.2025

INTRODUCTION 简介

KAPPA 30 NS系列是一款坚固紧凑型的两段式结构，可让您在狭小的空间内实现多种功能。

KAPPA 30 NS是凯斯帕客户反馈的直接结果，这使凯斯帕有机会了解客户的需求，并将获得的液压知识应用于新产品与改进产品中。

KAPPA 30 NS系列凭借三维建模、液压系统中泵的虚拟仿真和机器测试表现，提供了卓越的质量和可靠性。

减小尺寸以及各种驱动轴、安装法兰和油口确保了极大的灵活性，并允许它们在各种应用中使用。

排量

从22 cm³/rev (1.34 in³/rev)

到82 cm³/rev (5.00 in³/rev)

压力

最大额定压力 (溢流阀设置) 300 bar (4350 psi)

最大峰值压力320 bar (4640 psi)

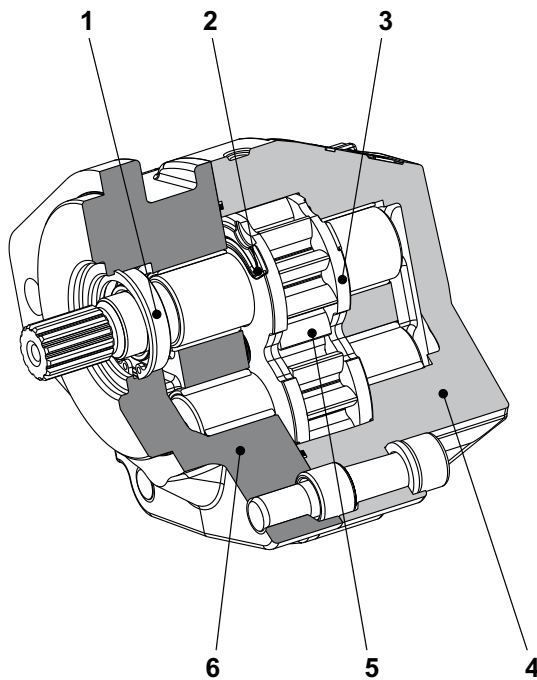
最大转速

最大转速3000 min⁻¹

- 工作压力高
- 低噪音排放
- 提供内置阀
- 超长的使用寿命

典型的应用

- 建筑工程
- 物料搬运
- 林业
- 风扇驱动



1	轴封
2	密封
3	止推板
4	壳体
5	齿轮
6	安装法兰

01/04.2025

INSTRUCTIONS 说明

安装

泵

单向泵的转动方向必须和驱动轴的转动方向一致。检查确认联接法兰与传动轴和泵轴对准。应使用活节联轴器（非刚性接头），该活节联轴器不会在泵轴上产生轴向载荷或径向载荷。

油箱

油箱的容积必须能满足系统的运行条件（容量约为循环油量的3倍），以避免油温过热。如有需要，应安装换热器。油箱中的进油管和回油管之间必须隔开（垂直插入隔板），以防止回油管中的油立即被吸回油箱中。

油管

油管的外径必须至少和马达端口的直径相等，且密封良好。为减少动力损失，油管尽量短，以便将液压阻力的来源（弯头、节流阀、闸阀）减至最低。同时我们建议采用一段软管，以减少振动传播。所有回油管都必须延伸到最低油量线以下，以防止产生泡沫。连接油管之前应取下所有塞子，同时确保油管绝对清洁。

液压油

使用符合规定的黏度数据的液压油 目录的第一页。避免使用不同油的混合物，否则可能导致分解并降低油的润滑能力。

过滤器

我们建议对整个系统的液流进行过滤。吸油管和回油管上必须安装过滤器，且符合第一页中的洁净度等级。建议您使用凯斯帕自己生产的滤油器：



存储

存储必须在干燥的环境中。理想条件下的最长存储时间为24个月。理想的储存温度介于5°C (41°F) 和20°C (68°F) 之间。如果温度在-40°C (-40°F) 和50°C (122°F) 之间，则没有问题。低于-40°C (-40°F)，请咨询我们的售前技术部门

启动

检查确认所有油路都紧密连接，且整个系统非常干净。将油通过过滤器注入油箱。分流油路，以便于注油。将溢流阀设至最低。以最低转速开启系统一段时间，然后再次分流油路并检查油箱中的油位。如果泵或马达温度与液压油温度之间相差超过10 °C (18 °F)，迅速开关系统使其逐渐加热。最后逐渐增加压力和转速，直到达到本目录中指定的预设运转水平。

冷启动

冷启动就是短期和低怠速。在冷启动机器期间，可以应用以下限制：

最低进油压力	0,5 bar abs. (7 psi)
出口压力（泵）	≤ 50 bar (725 psi)
转速 ≤	≤ 1500 min ⁻¹
最低温度	-40 °C
最大油液粘度	2000 mm ² /s (cSt)

如果环境温度低于-20°C (-4°F)，则必须限制系统速度和压力，直到液压油温度超过-20°C (-4°F)。

定期检查-维护保养

保持外表面清洁，特别是驱动轴密封处的清洁。事实上，磨粒会加快密封件的磨损，从而导致泄漏。经常更换滤油器以保持液压油清洁。必须根据系统的运转条件定期检查油位并更换液压油。

01/04.2025

FEATURES
产品特性

结构	外啮合齿轮泵
安装	欧标-SAE-德标法兰
油口	螺纹直通油口或法兰油口
旋向 (正对驱动轴方向)	逆时针(S) -顺时针(D)
进油压力范围	0,7 ÷ 3 bar abs. (10 ÷ 44 psi) 如果 $p > 1,5$ bar abs. (22 psi) 必须采用特定的轴密封。 请咨询我们的售前部门。
液压油温度范围	见表 (1)
液压油	符合ISO/DIN和防火标准的矿物油基液压油耐腐蚀流体[见表 (1)] 其它流体请联系我们售前
黏度范围	建议值 : 从12 到 100 mm ² /s (cSt) [60到456 SSU] 最高允许值 : 高达750 mm ² /s (cSt) [3410 SSU]
过滤要求和推荐的过滤精度	见第(2)页表6

表1

类型	液压油成分	最大压力 bar - (psi)	最大转速 min ⁻¹	温度C° - (F°)			密封 (●)	轴封选项 (◆)
				最低	最大持续	最大峰值		
ISO/DIN	符合ISO/DIN标准矿物油基液压油	见第8页	见第8页	-25	80	100	N	D C4
				-25	110	125	V	
				-25	110	125	T-PV	
HFA	水包油型乳化液, 含油量为5 ÷ 15%	50	1500	2	55		N	D
HFB	油包水型乳化液, 含水量为40%	120	1500	2	60		N	
HFC	水 - 乙二醇	100	1500	-20	60		N Bz	
HFD	磷酸酯	150	1500	-10	80		V Bz	

- (●) **N**= 丁腈橡胶NBR (标准) - **V**= 氟橡胶-FKM - **T-PV**= 化丁腈橡胶密封与氟橡胶-FKM轴密封
N Bz= 氟橡胶密封和铜止推板

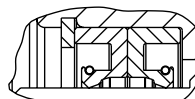
01/04.2025

D (◆)
带密封圈的轴封

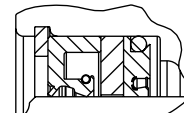
C4 (◆)
带防尘唇边的高背压轴封

单向泵

最高进油压力 :
0.5 bar (7 psi)



最高进油压力 :
10 bar (145 psi)
@ 2000 min⁻¹



FEATURES
产品特性

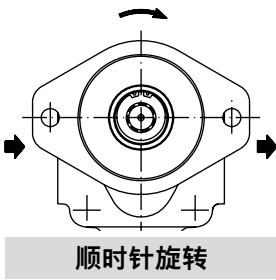
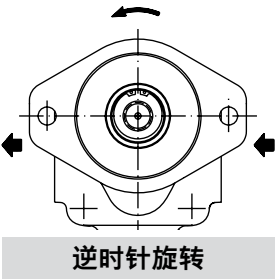
表2

工作压力bar (psi)	$\Delta p < 140$	$140 < \Delta p < 210$	$\Delta p > 210$
污染等级NAS 1638	10	9	8
污染等级ISO 4406	21/19/16	20/18/15	19/17/14
根据ISO 16889标准过滤比达到 $\beta_{10}(c) \geq 200$ ISO 16889	-	10 μm	10 μm
根据ISO 16889标准过滤比达到 $\beta_{25}(c) \geq 200$ ISO 16889	25 μm	-	-

建议您使用凯斯帕自己生产的
滤油器



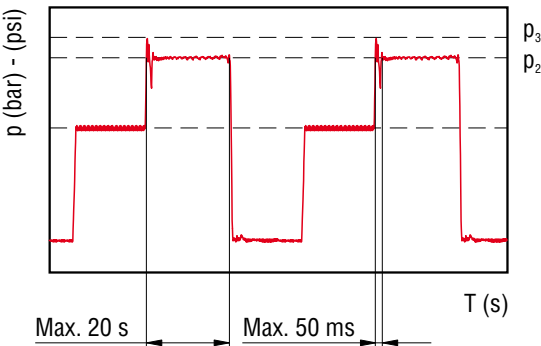
正视驱动轴来判定旋向



基本信息

可用不同的进油口和出油口。
如果您使用抗燃液压油，请在订购时指定液压油类型。
欲了解更多信息，请咨询我们的售前部门。

压力定义



p_2 额定压力 (溢流阀设置)
 p_3 峰值压力

峰值压力是允许的最大压力，对应于溢流阀的超调。

请注意溢流阀的设置和超调都在规定的限定值内
如果溢流阀的设置符合要求，但压力冲击高于极限值，必须降低溢流阀压力设定值，使得冲击压力符合凯斯帕极限值。

对于高频应用，请咨询我们的售前部门。

01/04.2025

FEATURES

产品特性

泵型号	排量 cm ³ /rev (in ³ /rev)	泵体设计	最大压力		最大转速 min ⁻¹	最小转速
			p ₂ 最大额定工作压力	p ₃ 最大峰值压力		
			bar (psi)	bar (psi)		
KP30•22	21,99 (1.34)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•27	26,7 (1.63)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•31	30,63 (1.87)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•34	34,56 (2.11)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•38	39,27 (2.40)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•41	41,62 (2.54)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•43	43,98 (2.68)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•46	46,34 (2.83)	NSL / NSC	300 (4350)	320 (4640)	3000	350
KP30•51	51,83 (3.16)	NSL / NSC	290 (4205)	310 (4495)	2500	350
KP30•56	56,54 (3.45)	NSL / NSC	280 (4060)	300 (4350)	2500	350
KP30•61	61,26 (3.74)	NSL / NSC	260 (3770)	280 (4060)	2500	350
KP30•73	73,82 (4.50)	NSL / NSC	250 (3625)	270 (3915)	2500	350
KP30•82	81,68 (4.98)	NSL / NSC	230 (3335)	250 (3625)	2500	350

如需了解更多信息，请与我司联系。

泵的设计计算

Q	l/min (US gpm)	流量
M	Nm (lbf in)	扭矩
P	kW (HP)	功率
V	cm ³ /rev (in ³ /rev)	排量
n	min ⁻¹	转速
Δp	bar (psi)	压力
$\eta_v = \eta_v(V, \Delta p, n)$		容积效率
$\eta_{hm} = \eta_{hm}(V, \Delta p, n)$		液压机械效率
$\eta_t = \eta_v \cdot \eta_{hm}$		总效率

$$Q = Q_{\text{理论值}} \cdot \eta_v \quad [\text{l/min}]$$

$$Q_{\text{理论值}} = \frac{V \cdot n}{1000} \quad [\text{l/min}]$$

$$M = \frac{M_{\text{理论值}}}{\eta_{hm}} \quad [\text{Nm}]$$

$$M_{\text{理论值}} = \frac{\Delta p \cdot V}{62,83} \quad [\text{Nm}]$$

$$P_{\text{进油}} = \frac{P_{\text{出油}}}{\eta_t} \quad [\text{kW}]$$

$$P_{\text{出油}} = \frac{\Delta p \cdot Q}{600} \quad [\text{kW}]$$

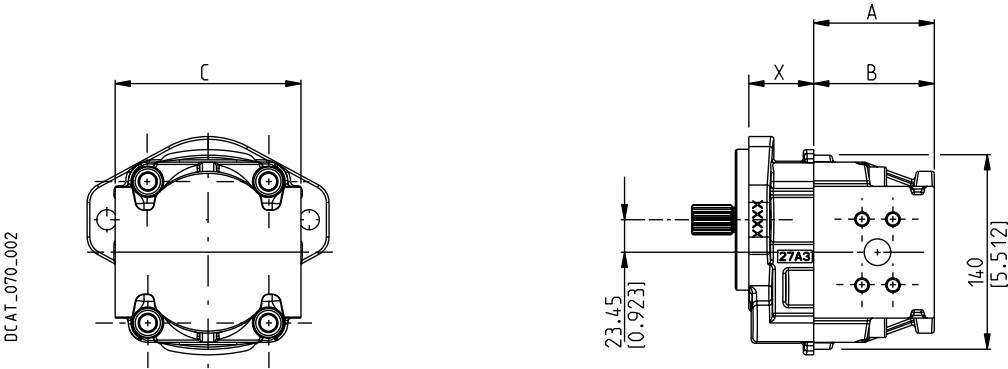
01/04.2025

SINGLE UNITS DIMENSIONS - SIDE PORTS
单泵尺寸-侧油口

泵体设计：NSC

驱动轴：15-16页
安装法兰：对于X尺寸，请参见第17-20页

可选油口：参见第 21页



单旋向S-D

泵型号	A	B	C	
	mm (inch)	mm (inch)	螺纹油口 mm (inch)	法兰油口 mm (inch)
KP30•22	79 (3.11)	38 (1.50)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•27	82 (3.23)	41 (1.61)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•31	84,5 (3.33)	43,5 (1.71)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•34	87 (3.43)	46 (1.811)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•38	90 (3.54)	49 (1.93)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•41	91,5 (3.60)	50,5 (1.99)	134 (5.28)	138 (5.43)
K. 30•43	93 (3.66)	52 (2.05)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•46	94,5 (3.72)	53,5 (2.10)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•51	98 (3.86)	57 (2.24)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•56	101 (3.98)	60 (2.36)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•61	104 (4.09)	63 (2.48)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•73	112 (4.41)	71 (2.80)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•82	117 (4.61)	76 (2.99)	134 (5.28)	138 (5.43)

01/04.2025

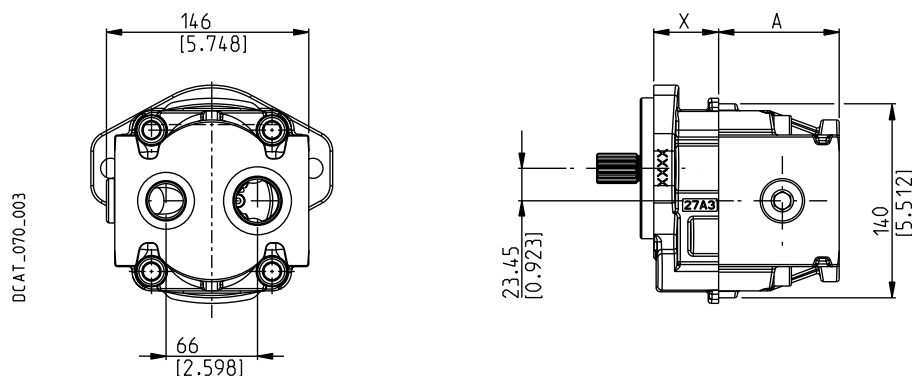
SINGLE UNITS DIMENSIONS - REAR PORTS 单泵尺寸-后油口

泵体设计：NSC

驱动轴：15-16页

可选油口：参见第 21页

安装法兰：对于X尺寸，请参见第17-20页



单旋向S-D

01/04.2025

泵型号	A
	mm (inch)
KP30•22	79 (3.11)
KP30•27	82 (3.23)
KP30•31	84,5 (3.33)
KP30•34	87 (3.43)
KP30•38	90 (3.54)
KP30•41	91,5 (3.60)
KP30•43	93 (3.66)
KP30•46	94,5 (3.72)
KP30•51	98 (3.86)
KP30•56	101 (3.98)
KP30•61	104 (4.09)
KP30•73	112 (4.41)
KP30•82	117 (4.61)

MULTIPLE PUMPS 多联泵

KAPPA 30 NS系列泵可以多级串联。如果各级之间的功率不同，则需要把功率大的靠近驱动轴，功率小的排在后面。

产品特征及性能和单泵一致，但是使用压力必须受驱动轴和连接轴的传输扭矩限制。可采下用面的公式计算出近似数据。

最大转速以多联泵中的有最小转速泵的转速为准。

可使用共进油口。欲了解更多信息，请咨询我们的售前部门。

M	Nm	扭矩
V	cm ³ /giro	排量
Δp	bar	压力
$\eta_{hm} = \eta_{hm}(V, \Delta p, n)$		液压机械效率

$$M = \frac{M_{\text{理论}}}{\eta_{hm}} \quad [\text{Nm}]$$

$$M_{\text{理论}} = \frac{\Delta p \text{ (bar)} \cdot V \text{ (cm}^3\text{/rev)}}{62,83} \quad [\text{Nm}]$$

注意:

第一节泵驱动轴所吸收的扭矩是所有单泵的扭矩之和

所有单泵的扭矩之和不能超过第一节泵的驱动轴最大扭矩限制。

对于多于两个部分的多联泵，我们建议使用支架。

01/04.2025

MULTIPLE PUMPS DIMENSIONS - SAME GROUPS

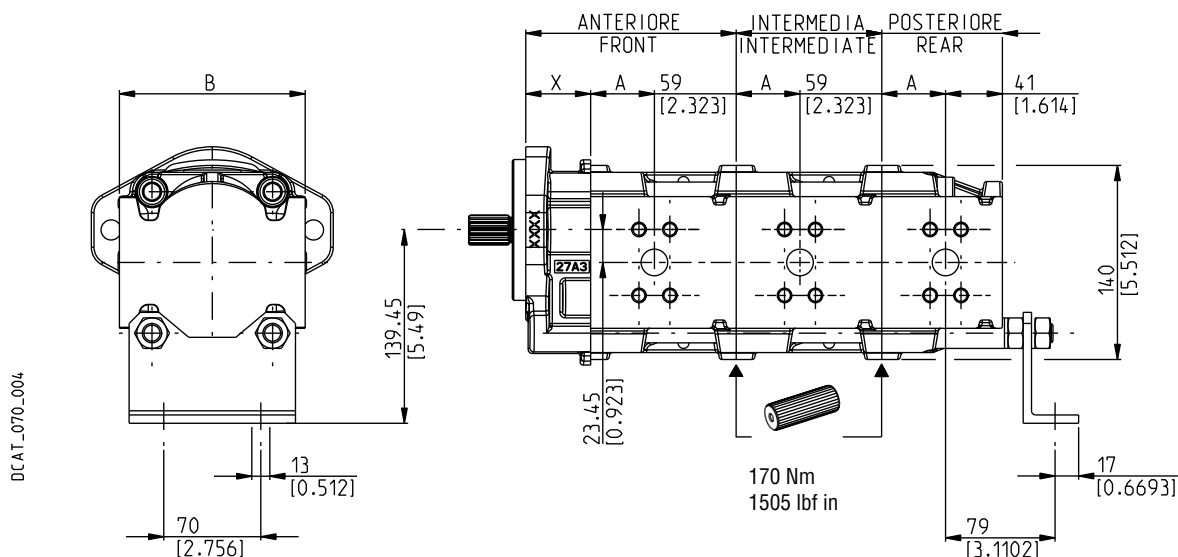
多联泵尺寸 - 相同规格

泵体设计：NSL/NSC

驱动轴：15-16页

可选油口：参见第 21页

安装法兰：对于X尺寸，请参见第17-20页



另外还有特殊连接轴最大扭矩可达350 Nm (3098 lbf in). 请咨询我们售前部门。

	前泵	中间泵	后泵
泵体设计	NSL	NSL	NSC
对于多于两联的多联泵，我们建议使用支架。			

01/04.2025

泵型号	A	B	
	mm (inch)	螺纹油口 mm (inch)	法兰油口 mm (inch)
KP30•22	38 (1.50)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•27	41 (1.61)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•31	43,5 (1.71)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•34	46 (1.81)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•38	49 (1.93)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•41	50,5 (1.99)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•43	52 (2.05)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•46	53,5 (2.11)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•51	57 (2.24)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•56	60 (2.36)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•61	63 (2.48)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•73	71 (2.80)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•82	76 (2.99)	134 (5.28)	138 (5.43)

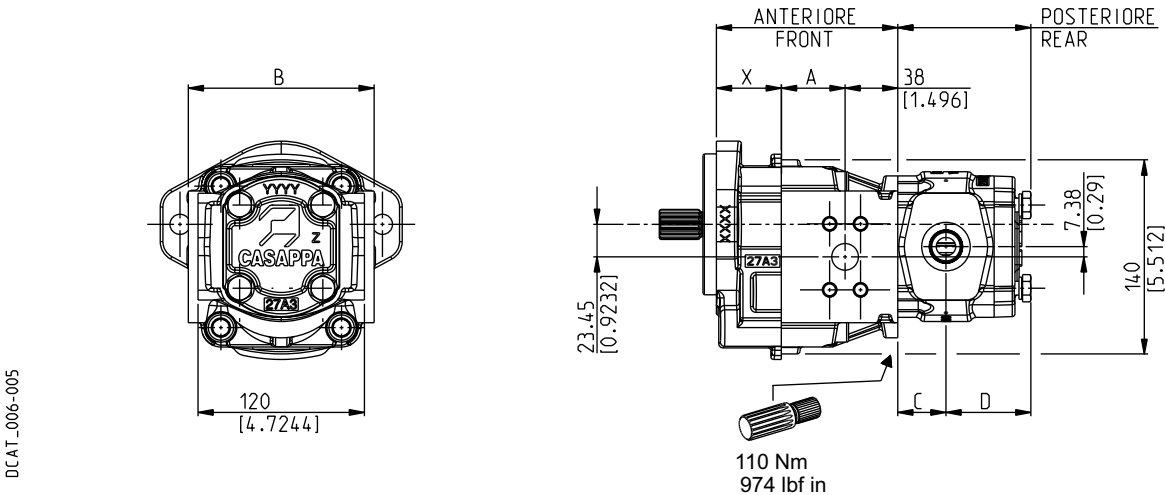
DOUBLE PUMPS DIMENSIONS - KP30/PHP20

双泵尺寸- KP30/PHP20

泵体设计：NSC

驱动轴：15-16页
安装法兰：对于X尺寸，请参见第17-20页

可选油口：参见第 21 页



另外还有特殊连接轴最大扭矩可达170 Nm (1505 lbf in).
请咨询我们售前部门。

	前泵	后泵
泵体设计	NSC	Serie Polaris PH (●)
(●) 相关产品特点，请查看技术样本		

泵型号	A	B	
	mm (inch)	螺纹油口 mm (inch)	法兰油口 mm (inch)
KP30•22	38 (1.50)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•27	41 (1.61)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•31	43,5 (1.71)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•34	46 (1.81)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•38	49 (1.93)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•41	50,5 (1.99)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•43	52 (2.05)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•46	53,5 (2.11)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•51	57 (2.24)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•56	60 (2.36)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•61	63 (2.48)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•73	71 (2.80)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•82	76 (2.99)	134 (5.28)	138 (5.43)

泵型号	C	D
	mm (inch)	mm (inch)
PHP 20•8	32,5 (1.28)	47,6 (1.87)
PHP 20•10,5	36,5 (1.44)	47,6 (1.87)
PHP 20•11,2	37 (1.46)	47,6 (1.87)
PHP 20•14	42 (1.65)	47,6 (1.87)
PHP 20•16	34,75 (1.37)	58,35 (2.30)
PHP 20•18	35,85 (1.41)	59,45 (2.34)
PHP 20•19	36,45 (1.44)	60,05 (2.36)
PHP 20•20	38 (1.50)	61,6 (2.43)
PHP 20•23	39,65 (1.56)	63,25 (2.49)
PHP 20•24,5	40,8 (1.61)	64,4 (2.54)
PHP 20•25	42 (1.65)	65,6 (2.58)
PHP 20•27,8	43,35 (1.71)	66,95 (2.64)
PHP 20•31,5	47 (1.85)	70,6 (2.78)

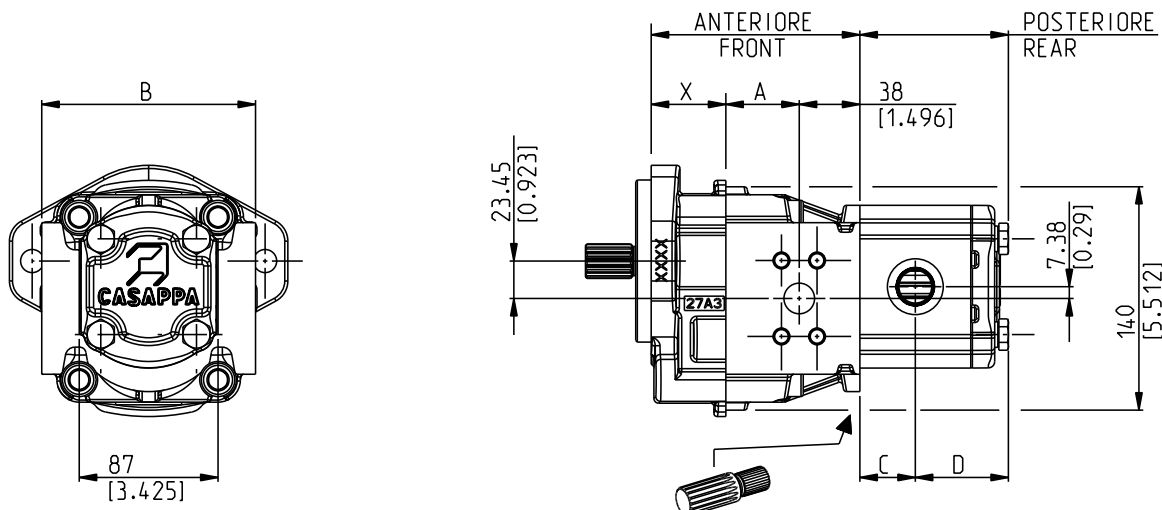
01/04.2025

DOUBLE PUMPS DIMENSIONS - KP30/PLP20 双泵尺寸 - KP30/PLP20

泵体设计：NSC

驱动轴：15-16页
安装法兰：对于X尺寸，请参见第17-20页

可选油口：参见第 21页



另外还有特殊连接轴最大扭矩可达170 Nm (1505 lbf in).
请咨询我们售前部门。

	前泵	后泵
泵体设计	NSC	Serie Polaris 20 Series (●)
(●) 相关产品特点，请查看技术样本		

泵型号	A	B	
	mm (inch)	螺纹油口 mm (inch)	法兰油口 mm (inch)
KP30•22	38 (1.50)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•27	41 (1.61)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•31	43,5 (1.71)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•34	46 (1.81)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•38	49 (1.93)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•41	50,5 (1.99)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•43	52 (2.05)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•46	53,5 (2.11)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•51	57 (2.24)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•56	60 (2.36)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•61	63 (2.48)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•73	71 (2.80)	134 (5.28)	138 (5.43)
KP30•82	76 (2.99)	134 (5.28)	138 (5.43)

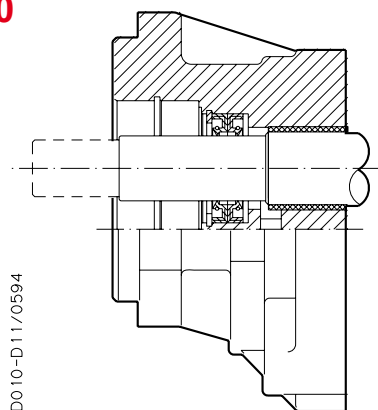
泵型号	C	D
	mm (inch)	mm (inch)
PLP 20•4	25,8 (1.02)	49,3 (1.94)
PLP 20•6,3	27 (1.06)	50,5 (1.99)
PLP 20•7,2	27,5 (1.08)	51 (2.01)
PLP 20•8	28,3 (1.11)	51,8 (2.04)
PLP 20•9	28,9 (1.14)	52,4 (2.063)
PLP 20•10,5	30,3 (1.19)	53,8 (2.12)
PLP 20•11,2	30,5 (1.20)	54 (2.13)
PLP 20•14	33 (1.30)	56,5 (2.22)
PLP 20•16	34,8 (1.37)	58,3 (2.30)
PLP 20•19	36,5 (1.44)	60 (2.36)
PLP 20•20	38 (1.50)	61,5 (2.42)
PLP 20•24,5	40,8 (1.61)	64,3 (2.53)
PLP 20•25	42 (1.65)	65,5 (2.58)
PLP 20•27,8	43,4 (1.71)	66,9 (2.63)
PLP 20•31,5	47 (1.85)	70,5 (2.78)

01/04.2025

OUTBOARD BEARING OPTIONS 外置轴承选项

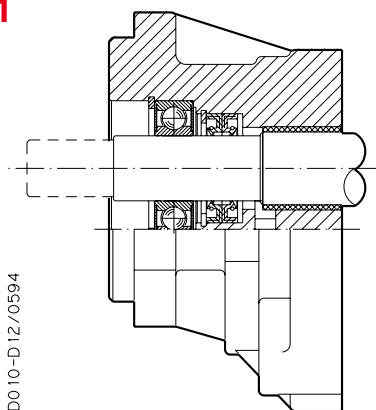
对于每种型号的轴承，与驱动轴及安装法兰的匹配安装见17 - 20页。

0



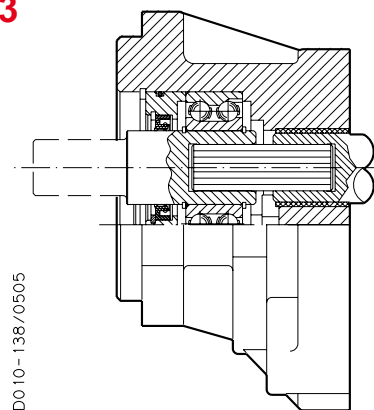
此型号适用于没有径向和轴向载荷的驱动轴。

1



此型号适用于低径向负载和驱动轴无轴向负载的应用。

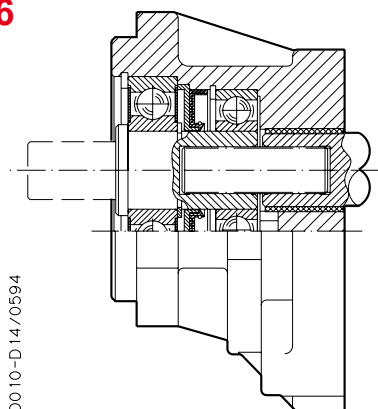
3



此型号适用于有径向力和较低轴向力的驱动轴。。

型号3的最大扭矩：KAPPA 30:
170 Nm (1505 lbf in)

6



此型号适用于驱动轴上具有径向和低轴向负载的应用。

型号6的最大扭矩：KAPPA 30:
170 Nm (1505 lbf in)

01/04.2025

外部负载评估或特定应用请联系我们售前

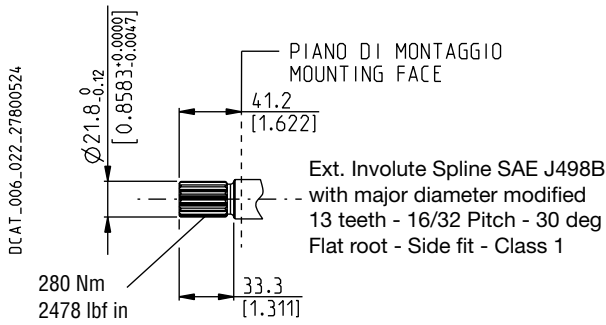
KAPPA 30

DRIVE SHAFTS 驱动轴

SAE "B"花键

A8

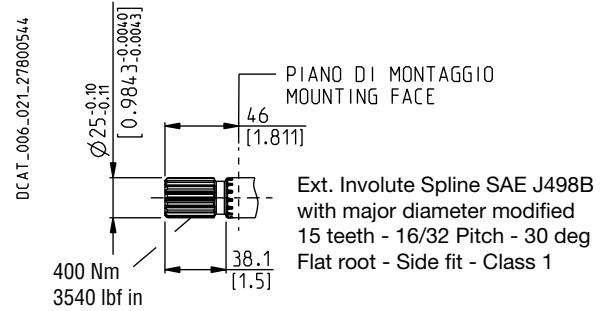
安装面, 请参考法兰编码 **K9**



SAE "BB"花键

A5

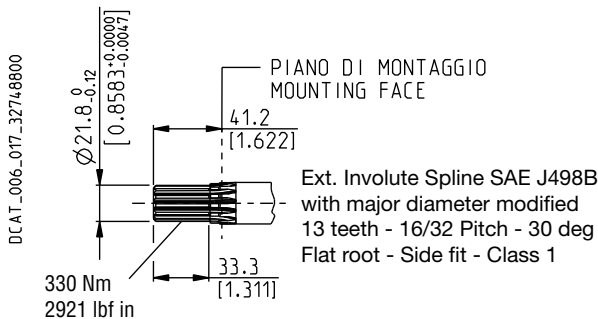
安装面, 请参考法兰编码 **K9**



SAE "B"花键

04

安装面, 请参考法兰编码 **S3**

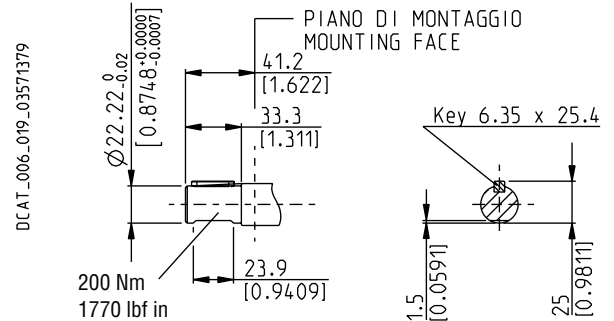


SAE "B"平键

32

不适用于以下尺寸: **30•41 - 30•46**

安装面, 请参考法兰编码 **S3**

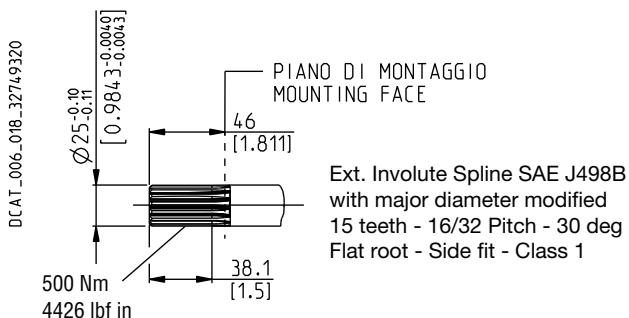


SAE "BB"花键

05

不适用于以下尺寸: **30•22 - 30•31 - 30•41**

安装面, 请参考法兰编码 **S3**

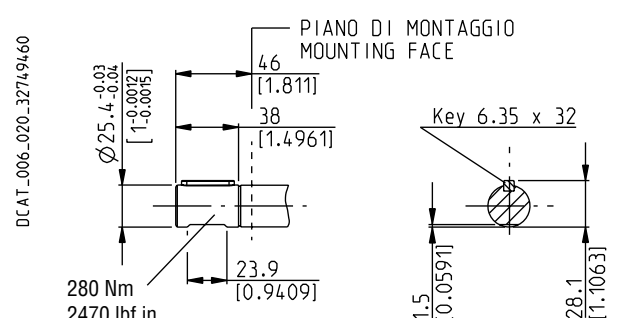


SAE "BB"平键

33

不适用于以下尺寸: **30•31 - 30•41**

安装面, 请参考法兰编码 **S3**



KAPPA 30

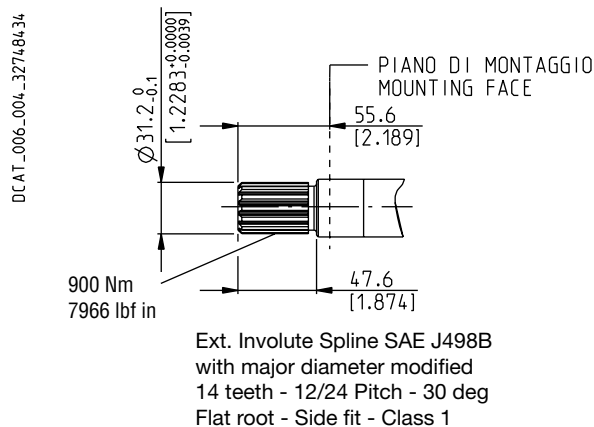
DRIVE SHAFTS 驱动轴

SAE “C”花键

06

不适用于以下尺寸: 30•41

安装面, 请参考法兰编码 S8

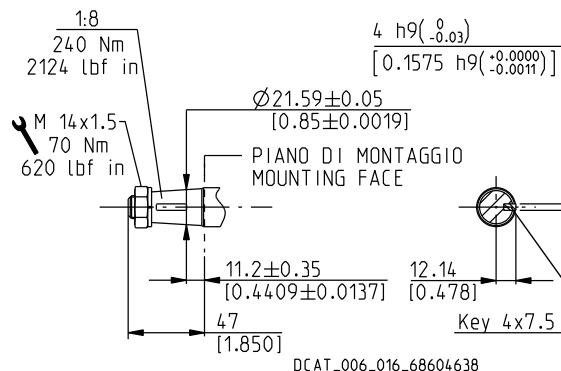


欧标锥形轴

83

不适用于以下尺寸: 30•41

安装面, 请参考法兰编码 E3



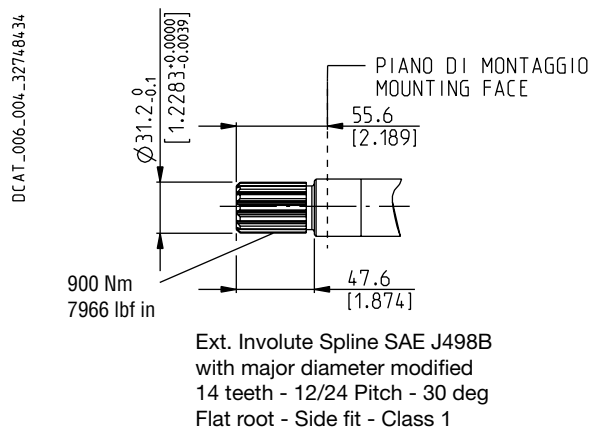
SAE “C”花键-短型

A6

不适用于以下尺寸:

30•22 - 30•31 - 30•46 - 30•56 - 30•73

安装面, 请参考法兰编码 Q3



01/04.2025

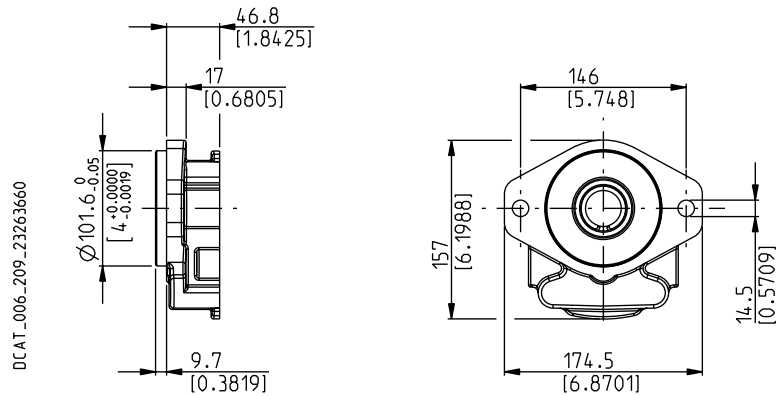
KAPPA 30

MOUNTING FLANGES AND TABLE OF COMPATIBILITY 安装法兰和兼容性表格

SAE "B"2孔

K9

符合SAE J744



驱动轴
见15页

型号
见14页

A8

A5

0

■

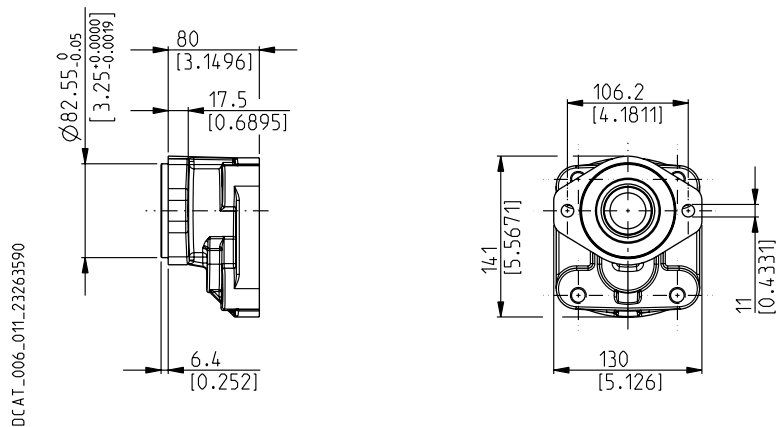
●

- 标准配置
- 可用配置

SAE "A"2孔

S1

符合SAE J744



驱动轴
见15页

型号
见14页

04

32

05

33

0

■

●

●

●

1

■

●

●

●

- 标准配置
- 可用配置

01/04.2025

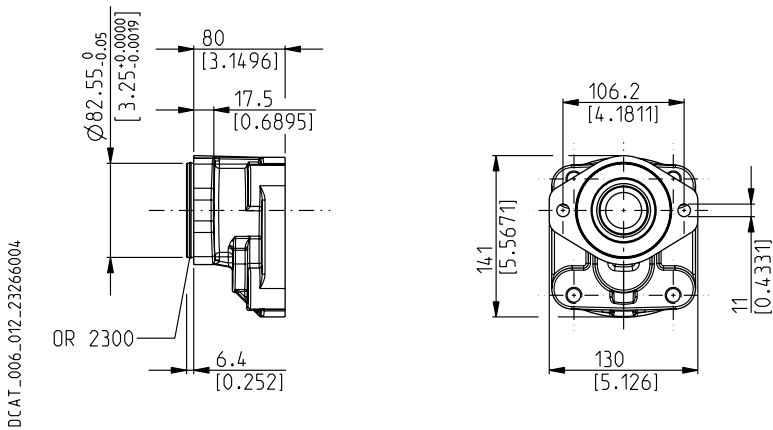
KAPPA 30

MOUNTING FLANGES AND TABLE OF COMPATIBILITY
安装法兰和兼容性表格

SAE “A”2孔

S2

符合SAE J744



驱动轴
见15页

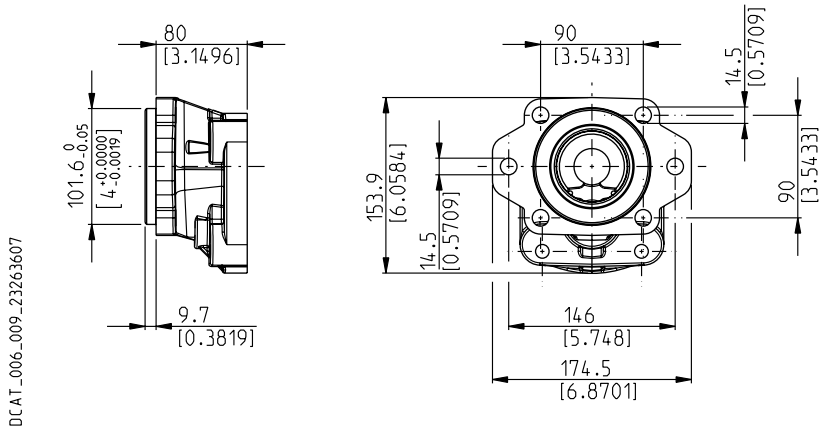
型号 见14页	04	32	05	33
0	■	●	●	●
1	■	●	●	●

- 标准配置
- 可用配置

SAE “B”2-4孔

S3

符合SAE J744



驱动轴
见15页

型号 见14页	04	32	05	33
0	■	●	●	●
1	■	●	●	●
3	■	●	●	●
6	■	●	●	●

- 标准配置
- 可用配置

01/04.2025

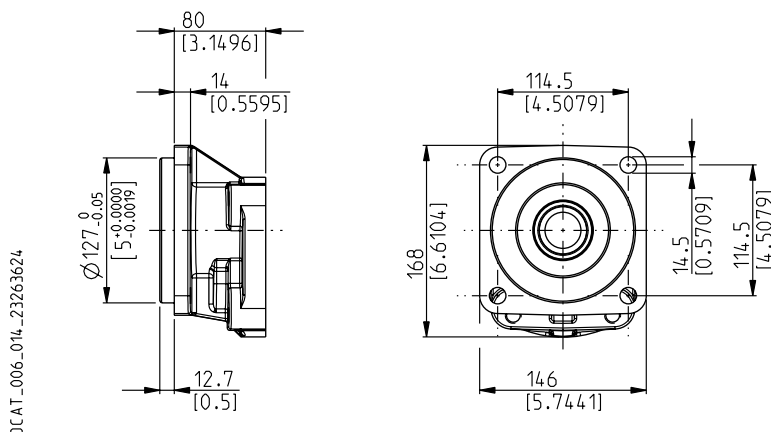
KAPPA 30

MOUNTING FLANGES AND TABLE OF COMPATIBILITY 安装法兰和兼容性表格

SAE "C" 4孔

S6

符合SAE J744



驱动轴
见15-16页

型号 见14页	05	06
0	●	■
1	●	■
3	●	■
6	●	■

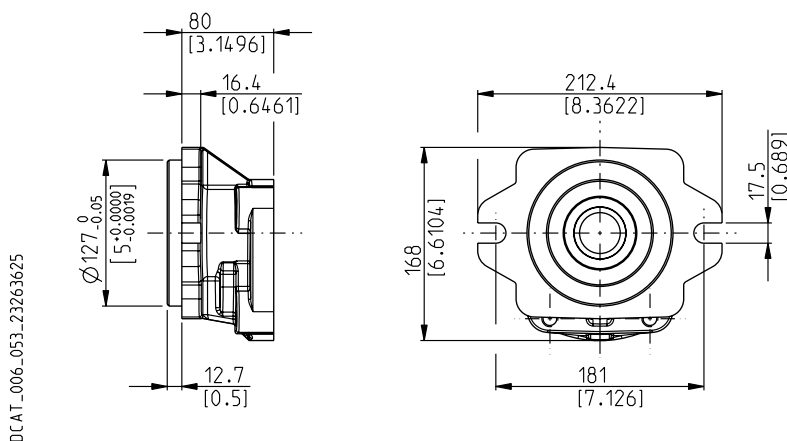
■ 标准配置

● 可用配置

SAE "C" 2孔

S8

符合SAE J744



驱动轴
见15-16页

型号 见14页	05	06
0	●	■
1	●	■
3	●	■
6	●	■

■ 标准配置

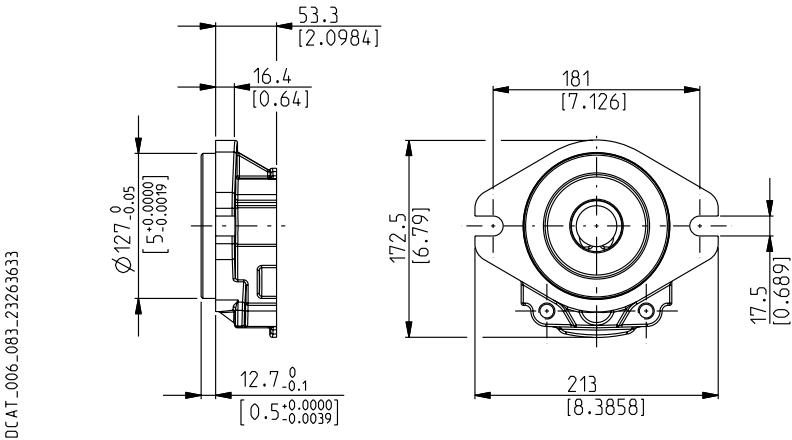
● 可用配置

01/04.2025

KAPPA 30

MOUNTING FLANGES AND TABLE OF COMPATIBILITY
安装法兰和兼容性表格

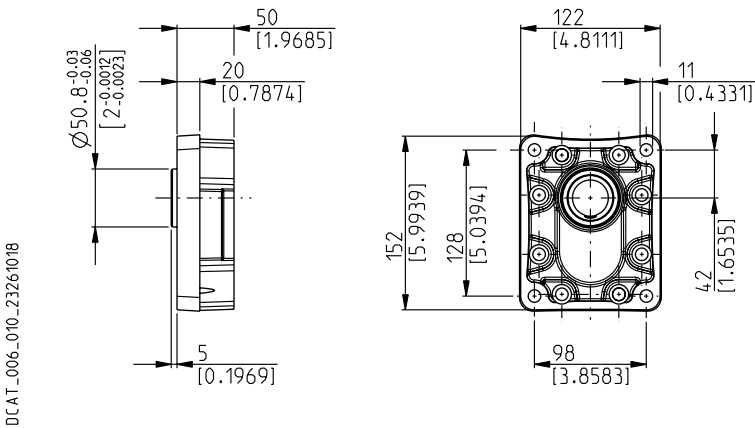
SAE “C”2孔
Q3
符合SAE J744



驱动轴
见16页

型号 见14页	A6
0	■
■ 标准配置	
● 可用配置	

欧标
E3

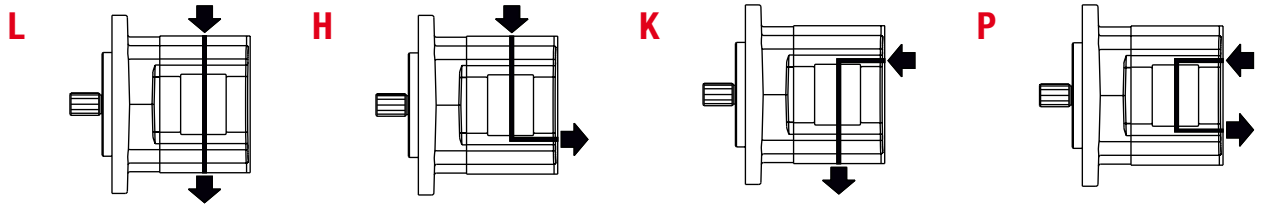


驱动轴
见15-16页

型号 见14页	83	A8	A5
0	■	●	●
■ 标准配置			
● 可用配置			

01/04.2025

PORTS POSITION AND TYPE 油口位置及型号



侧油口													后油口			
油口型号	欧标		分离 SSM		分离 SSS		Gas BSPP		SAE ODT		德标		Gas BSPP		SAE ODT	
泵型号	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT
KP30•22	ED	EB	MC	MB	SC	SB	GF	GE	OF	OD	BM	BL	GF	GE	OF	OD
KP30•27	ED	EB	MC	MB	SC	SB	GF	GE	OF	OD	BM	BL	GF	GE	OF	OD
KP30•31	ED	EB	MC	MB	SC	SB	GF	GE	OF	OD	BM	BL	GF	GE	OF	OD
KP30•34	ED	EB	MC	MB	SC	SB	GF	GE	OF	OD	BM	BL	GF	GE	OF	OD
KP30•38	ED	EB	MC	MB	SC	SB	GF	GE	OF	OD	BM	BL	GF	GE	OF	OD
KP30•41	ED	EB	MD	MC	SD	SC	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•43	ED	EB	MD	MC	SD	SC	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•46	EF	ED	MD	MC	SD	SC	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•51	EF	ED	MD	MC	SD	SC	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•56	EF	ED	MD	MC	SD	SC	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•61	EF	ED	ME	MD	SE	SD	GG	GF	OG	OF	BM	BL	GG	GF	OG	OF
KP30•73	EG	ED	ME	MD	SE	SD	GH	GF	OH	OF	BM	BL	GH	GF	OH	OF
KP30•82	EG	ED	ME	MD	SE	SD	GH	GF	OH	OF	BM	BL	GH	GF	OH	OF

可应要求有不同油口可选。见第25页。
如需了解更多信息，请与我司联系。

PORT SIZES
油口尺寸

 低压侧油口拧紧扭矩

 高压侧油口拧紧扭矩

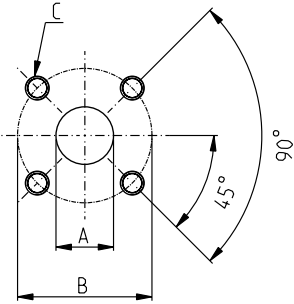
欧标油口安装法兰-4孔

欧标

公制螺纹ISO 60°符合 ISO/R 262

代码	A	B	C		
	mm (inch)	mm (inch)	螺纹深度 mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
EB	19 (0.75)	40 (1.57)	M 8 15 (0.59)	15 ⁺¹ (133 ÷ 142)	15 ⁺¹ (133 ÷ 142)
ED	27 (1.06)	51 (2.01)	M 10 18 (0.71)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)
EF	33 (1.30)	62 (2.44)	M 12 21 (0.83)	25 ⁺¹ (221 ÷ 230)	50 ^{+2,5} (443 ÷ 465)
EG	38 (1.50)	72 (2.83)	M 12 21 (0.83)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)

DCAT_033_028_17681888



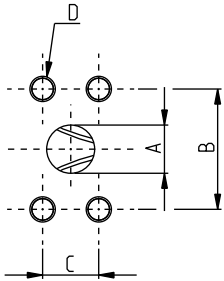
SAE油口安装法兰J518-标准压力系列3000 PSI

SSM

公制螺纹ISO 60°符合 ISO/R 262

代码	A	B	C	D		
	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	螺纹深度 mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
MB	19,2 (0.76)	47,6 (1.87)	22,2 (0.87)	M 10 17 (0.67)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)
MC	25,6 (1.01)	52,4 (2.06)	26,2 (1.03)	M 10 17 (0.67)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)
MD	32 (1.26)	58,7 (2.31)	30,2 (1.19)	M 10 17 (0.67)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	35 ^{+2,5} (310 ÷ 332)
ME	38,2 (1.50)	69,8 (2.75)	35,7 (1.41)	M 12 17 (0.67)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)

DCAT_006_025_21064252



01/04.2025

PORT SIZES 油口尺寸



低压侧油口拧紧扭矩



高压侧油口拧紧扭矩

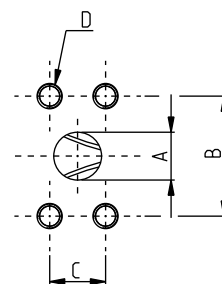
SAE油口安装法兰J518-标准压力系列3000 PSI

SSS

美标直螺纹UNC-UNF 60° 符合 ANSI B 1.1

代码	A	B	C	D		
	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	螺纹深度 mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
SB	19,2 (0.76)	47,6 (1.87)	22,2 (0.87)	M 10 18 (0.71)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	25 ⁺¹ (221 ÷ 230)
SC	25,6 (1.01)	52,4 (2.06)	26,2 (1.03)	M 10 18 (0.71)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)
SD	32 (1.26)	58,7 (2.31)	30,2 (1.19)	M 10 18 (0.71))	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)	40 ^{+2,5} (354 ÷ 376)
SE	38,2 (1.50)	69,8 (2.75)	35,7 (1.41)	M 12 23 (0.91)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	70 ⁺⁵ (620 ÷ 664)

DCAT_006_028_21060740

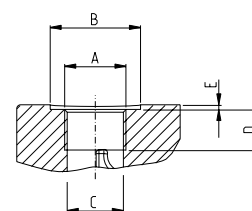


GAS直螺纹油口

BSPP

英标平行管螺纹(55°)符合UNI - ISO 228

DCAT_006_026_21064779



代码	公称尺寸	A	Ø B	Ø C	D	E		
			mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
GE	3/4"	G 3/4	39 (1.54)	24,5 (0.96)	16,5 (0.63)	2,5 (0.10)	30 ^{+2,5} (266 ÷ 288)	90 ⁺⁵ (797 ÷ 841)
GF	1"	G 1	49 (1.93)	30,5 (1.20)	19 (0.75)	2,5 (0.10)	50 ^{+2,5} (443 ÷ 465)	130 ⁺¹⁰ (1151 ÷ 1239)
GG	1" 1/4	G 1 1/4	56 (2.20)	39 (1.54)	21,5 (0.85)	2,5 (0.10)	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)	170 ⁺¹⁵ (1505 ÷ 1637)
GH	1" 1/2	G 1 1/2	72 (2.84)	45 (1.77)	22,5 (0.89)	2,5 (0.10)	70 ⁺⁵ (620 ÷ 664)	210 ⁺¹⁵ (1859 ÷ 1992)

01/04.2025

PORT SIZES
油口尺寸

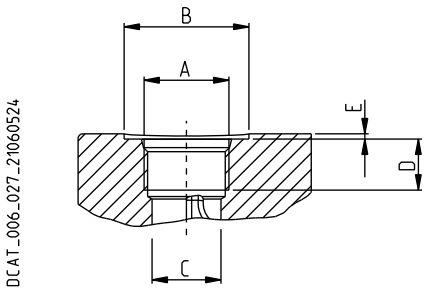
 低压侧油口拧紧扭矩

 高压侧油口拧紧扭矩

SAE直螺纹油口J514

ODT

美标直螺纹UNC-UNF 60° 符合 ANSI B 1.1



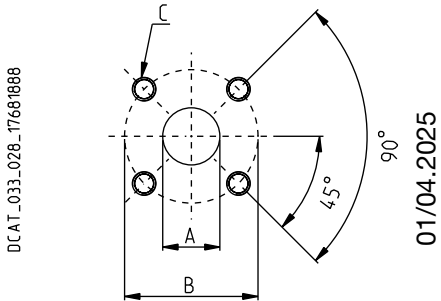
代码	公称尺寸	A	Ø B	Ø C	D	E		
			mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
OD	3/4"	1 1/16" - 12 UNF - 2B	42 (1.65)	24,8 (0.98)	19 (0.75)	2 (0.08)	40 ^{+2,5} (354 ÷ 376)	120 ⁺¹⁰ (1062 ÷ 1151)
OF	1"	1 5/16" - 12 UNF - 2B	49 (1.93)	30,5 (1.20)	19 (0.75)	2 (0.08)	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)	170 ⁺¹⁰ (1505 ÷ 1593)
OG	1" 1/4	1 5/8" - 12 UNF - 2B	58 (2.28)	39,1 (1.54)	19 (0.75)	2 (0.08)	70 ⁺⁵ (620 ÷ 664)	—
OH	1" 1/2	1 7/8" - 12 UNF - 2B	65 (2.56)	45 (1.77)	19 (0.75)	2 (0.08)	100 ⁺⁵ (885 ÷ 929)	—

德标油口安装法兰-4孔

德标

公制螺纹ISO 60°符合 ISO/R 262

代码	A	B	C		
	mm (in)	mm (in)	螺纹深度 mm (in)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
BL	19 (0.75)	55 (2.17)	M8 15 (0.59)	15 ⁺¹ (133 ÷ 142)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)
BM	27 (1.06)	55 (2.17)	M8 15 (0.59)	15 ⁺¹ (133 ÷ 142)	20 ⁺¹ (177 ÷ 186)



PORT SIZES 油口尺寸

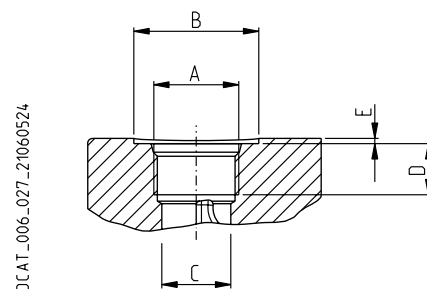
 低压侧油口拧紧扭矩

 高压侧油口拧紧扭矩

国标直螺纹油口ISO 6149

公制

公制螺纹ISO 60°符合 ISO/R 262

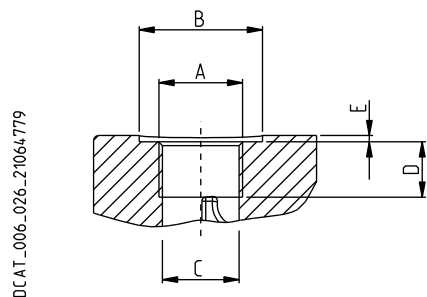


代码	A		Ø B	Ø C	D	E		
			mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
RM	3/4"	M27x2	50 (1.97)	25 (0.98)	19 (0.75)	2 (0.08)	40 ^{+2,5} (354 ÷ 376)	100 ⁺⁵ (885 ÷ 929)
RP	1"	M33x2	43 (1.69)	31 (1.22)	19 (0.75)	2 (0.08)	55 ⁺⁵ (487 ÷ 531)	150 ⁺¹⁰ (1328 ÷ 1416)
RQ	1" 1/4	M42x2	52 (2.28)	40 (1.57)	19,5 (0.77)	2 (0.08)	70 ⁺⁵ (620 ÷ 664)	200 ⁺¹⁰ (1770 ÷ 1859)

国标直螺纹油口ISO 9974

公制

公制螺纹ISO 60°符合 ISO/R 262



代码	公称尺寸	A	Ø B	Ø C	D	E		
			mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	mm (inch)	Nm (lbf in)	Nm (lbf in)
TM	3/4"	M27x2	40 (1.57)	24,5 (0.96)	16 (0.63)	2 (0.08)	40 ^{+2,5} (354 ÷ 376)	100 ⁺⁵ (885 ÷ 929)
TP	1"	M33x2	50 (1.97)	30,5 (1.20)	18 (0.71)	2 (0.08)	60 ⁺⁵ (531 ÷ 575)	170 ⁺¹⁰ (1549 ÷ 1637)

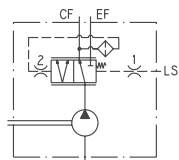
01/04.2025

VALVE OPTIONS 阀选型

负载敏感阀

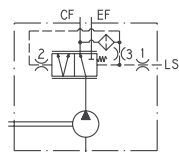
...

静态阀。



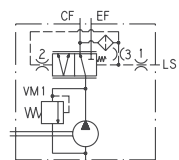
...

动态阀。



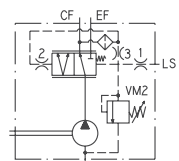
...

主油路装溢流阀的动态阀。



...

控制油路装溢流阀的动态阀。



最大标称流量：80 l/min (21.1 US gpm)

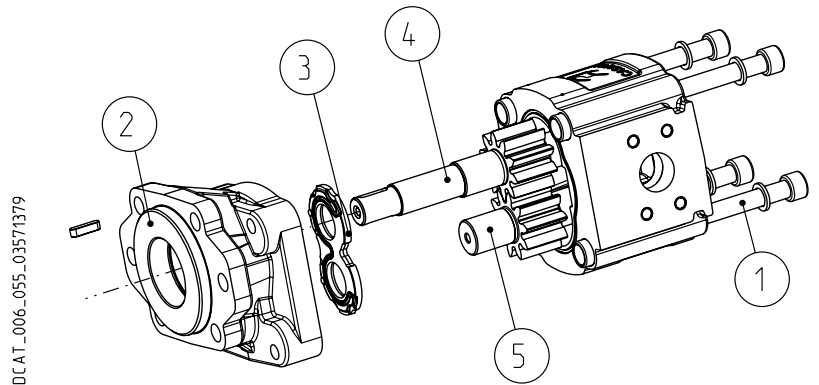
欲了解更多信息，请参阅我们的内置阀门技术目录。

CHANGING ROTATION 调整旋向

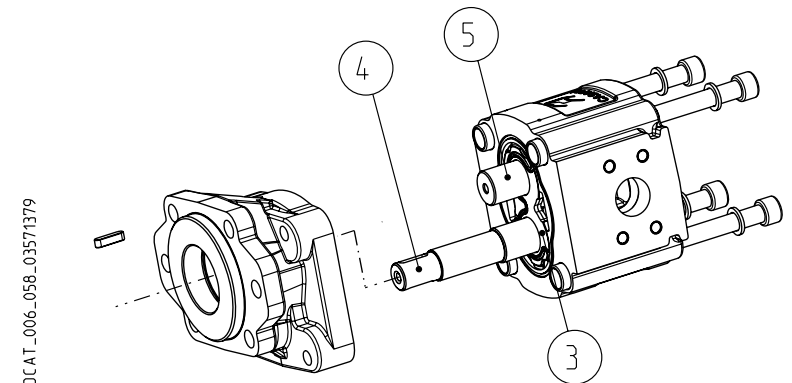
改旋向举例：KP30泵从逆时针旋向改为顺时针旋向

改变单向泵的旋向需要按以下步骤操作：

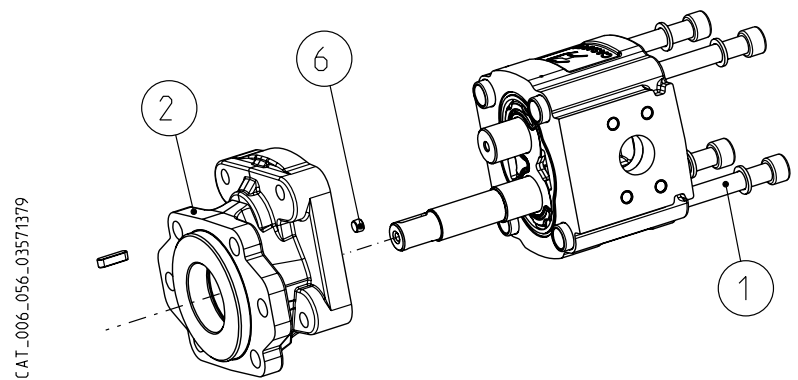
1. 小心地清洁泵的外表面。
2. 松开并拆下紧固螺栓（1）。
3. 用胶带将驱动轴（4）的锐边包住并且在轴端上涂一层干净的润滑油，从而避免在取下安装法兰时划伤轴封的唇边。
4. 取下安装法兰（2），注意在取出过程中应尽量保持法兰平直。如果法兰卡住了，可用纤维棒或橡胶棒轻轻敲打法兰边缘使之脱离泵体。在法兰取出过程中确保轴和其它部件不产生移位。
5. 松动驱动齿轮（4）直到较容易的取出前止推板（3），注意不要损坏止推板的精度高的表面，然后取下驱动齿轮。
6. 取下从动齿轮（5）且不要翻转它。后止推板不必取出。
7. 将从动齿轮（5）放在之前放驱动齿轮（4）的位置。
8. 将驱动齿轮（4）放在之前放从动齿轮（5）的位置。
9. 将前止推板（3）放回原处。
10. 将沉头螺钉（6）从安装法兰上取下（2）并把它安装在同一法兰的另外一个螺纹孔中。
11. 用一块扁平石轻轻擦拭法兰和泵体的机加工表面。
12. 将安装法兰（2）原位旋转180°后重新装配。
13. 重新装配带垫片的固定螺栓且用扭矩扳手以十字交叉的方式拧紧，扭矩值为 $100 \pm 15 \text{ Nm}$ ($752 \div 1018 \text{ lbf in}$)。
14. 用手转动泵的驱动轴（4），泵内部应该可以旋转自如。否则，可能是止推板的密封受到了挤压。
15. 改装完成泵的旋向就变成了与原来相反的方向。



DCAT_006_055_03571379



DCAT_006_058_03571379



DCAT_006_056_03571379

01/04.2025

HOW TO ORDER - SINGLE UNITS

如何订购单机

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KP30•27	S	0	- 04	S3	- L	OF/OD	- N	- D	- NSC	-

1	型号	泵型号
21,99 cm³/rev (1.34 in³/rev)		KP30•22
26,7 cm³/rev (1.63 in³/rev)		KP30•27
30,63 cm³/rev (1.87 in³/rev)		KP30•31
34,56 cm³/rev (2.11 in³/rev)		KP30•34
39,27 cm³/rev (2.40 in³/rev)		KP30•38
41,62 cm³/rev (2.54 in³/rev)		KP30•41
43,98 cm³/rev (2.68 in³/rev)		KP30•43
46,34 cm³/rev (2.83 in³/rev)		KP30•46
51,83 cm³/rev (3.16 in³/rev)		KP30•51
56,54 cm³/rev (3.45 in³/rev)		KP30•56
61,26 cm³/rev (3.74 in³/rev)		KP30•61
73,82 cm³/rev (4.50 in³/rev)		KP30•73
81,68 cm³/rev (4.98 in³/rev)		KP30•82

2	旋向	代码
逆时针		S
顺时针		D

3	外置轴承选项	代码
不带外置轴承		0
带外置轴承		1
带外置轴承		3
带外置轴承		6

4	驱动轴	代码
欧标锥形轴 1:8		83
SAE "B"花键 (13 齿)		04
SAE "B"平键		32
SAE "BB"花键 (15 齿)		05
SAE "BB"平键		33
K9 的 SAE "B"花键 (13 齿)		A8
K9 的 SAE "BB"花键 (15 齿)		A5
SAE "C"花键 (14 齿)		06
SAE "CC"花键短型 (14 齿)		A6

代码	安装法兰	5
E3	欧标	
S1	SAE "A" 2 孔	
S2	SAE "A" 2 孔带O型圈	
S3	SAE "B" 2-4 孔	
K9	SAE "B" 2 孔	
S6	SAE "C" 4孔	
S8	SAE "C" 2 孔	
Q3	SAE "C" 2 孔短型	

代码	油口位置	6
L	进油口(侧面)/出油口(侧面)	
P	进油口(后面)/出油口(后面)	

代码	进油口/出油口	7
欧标法兰油口		
侧油口	后油口	型号
ED/EB	KP 30	22-27-31-34-38 41-43
EF/ED	KP 30	46-51-56-61
EG/ED	KP 30	73-82
SAE法兰油口(SSM)		
侧油口	后油口	型号
MC/MB	KP 30	22-27-31-34-38
MD/MC	KP 30	41-43-46-51-56
ME/MD	KP 30	61-73-82
SAE法兰油口(SSS)		
侧油口	后油口	型号
SC/SB	KP 30	22-27-31-34-38
SD/SC	KP 30	41-43-46-51-56
SE/SD	KP 30	61-73-82
SAE 直通螺纹油口(ODT)		
侧油口	后油口	型号
OF/OD	OF/OD	KP 30 22-27-31-34-38
OG/OF	OG/OF	KP 30 41-43-46-51-56-61
OH/OF	OH/OF	KP 30 73-82
GAS直通螺纹油口(BSPP)		
侧油口	后油口	型号
GF/GE	GF/GE	KP 30 22-27-31-34-38
GG/GF	GG/GF	KP 30 41-43-46-51-56-61
GH/GF	GH/GF	KP 30 73-82

01/04.2025

HOW TO ORDER - SINGLE UNITS

如何订购单机

8	密封件(a)	代码
	丁腈橡胶NBR (标准)	N
	氟橡胶-FKM	V
	氢化丁腈橡胶密封HNBR与氟橡胶FKM轴封	T-PV
	丁腈橡胶NBR密封和铜止推板	N Bz
	氟橡胶-FKM密封和铜止推板	V Bz

(a) 密封件的选择参照第5页温度范围列表

(b) 耐盐雾实验300小时。

更多信息请咨询我们的售前部门。

9	轴封选项	代码
	带防尘唇边的标准轴封	D
	带防尘唇边的高背压轴封	C4

10	泵体设计	代码
	标准型	NSC

11	油漆	代码
	黑色漆 (标准) 无代码 (b)	...
	灰漆 (b)	VGR01

01/04.2025

HOW TO ORDER - MULTIPLE PUMPS SAME GROUPS
如何订购同规格多联泵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KP30•51	-	A8	K9	-	L	MD/MC	-	-	NSL	/	
前泵											
30•51	-		-	L	MD/MC	-	-	NSL	/		
中间泵											
30•51	-		L	MD/MC	-	-	NSC	-	S	-	N - D -
后泵											

1	型号	泵型号
21,99 cm³/rev (1.34 in³/rev)		KP30•22
26,7 cm³/rev (1.63 in³/rev)		KP30•27
30,63 cm³/rev (1.87 in³/rev)		KP30•31
34,56 cm³/rev (2.11 in³/rev)		KP30•34
39,27 cm³/rev (2.40 in³/rev)		KP30•38
41,62 cm³/rev (2.54 in³/rev)		KP30•41
43,98 cm³/rev (2.68 in³/rev)		KP30•43
46,34 cm³/rev (2.83 in³/rev)		KP30•46
51,83 cm³/rev (3.16 in³/rev)		KP30•51
56,54 cm³/rev (3.45 in³/rev)		KP30•56
61,26 cm³/rev (3.74 in³/rev)		KP30•61
73,82 cm³/rev (4.50 in³/rev)		KP30•73
81,68 cm³/rev (4.98 in³/rev)		KP30•82

2	驱动轴	代码
欧标锥形轴 1:8		83
SAE “B”花键 (13齿)		04
SAE “B”平键		32
SAE “BB”花键 (15齿)		05
SAE “BB” 平键		33
K9 的 SAE“B”花键 (13 齿)		A8
K9 的 SAE“BB”花键 (15 齿)		A5
SAE “C”花键 (14齿)		06
SAE “CC”花键短型 (14齿)		A6

3	安装法兰	代码
欧标		E3
SAE “A” 2 孔		S1
SAE “A” 2 孔带O型圈		S2
SAE “B” 2-4 孔		S3
SAE “B” 2 孔		K9
SAE “C” 4孔		S6
SAE “C” 2 孔		S8
SAE “C” 2 孔短型		Q3

代码	油口位置	4
L	进油口(侧面)/出油口(侧面)	

代码	进油口/出油口	5
欧标法兰油口		
侧油口	后油口	型号
ED/EB	KP 30	22-27-31-34-38-41-43
EF/ED	KP 30	46-51-56-61
EG/ED	KP 30	73-82

SAE法兰油口(SSM)		
侧油口	后油口	型号
MC/MB	KP 30	22-27-31-34-38
MD/MC	KP 30	41-43-46-51-56
ME/MD	KP 30	61-73-82

SAE法兰油口(SSS)		
侧油口	后油口	型号
SC/SB	KP 30	22-27-31-34-38
SD/SC	KP 30	41-43-46-51-56
SE/SD	KP 30	61-73-82

SAE 直通螺纹油口(ODT)		
侧油口	后油口	型号
OF/OD	OF/OD	KP 30 22-27-31-34-38
OG/OF	OG/OF	KP 30 41-43-46-51-56-61
OH/OF	OH/OF	KP 30 73-82

GAS直通螺纹油口(BSPP)		
侧油口	后油口	型号
GF/GE	GF/GE	KP 30 22-27-31-34-38
GG/GF	GG/GF	KP 30 41-43-46-51-56-61
GH/GF	GH/GF	KP 30 73-82

代码	用于共进油口的泵体 (a)	6
M5	串泵 KP30 / KP30	

01/04.2025

HOW TO ORDER - MULTIPLE PUMPS SAME GROUPS

如何订购同规格多联泵

7	泵体设计	代码
前泵		
标准		NSL
中间泵		
标准		NSL
后泵 (b)		
标准		NSC
8	旋向	代码
逆时针		S
顺时针		D
9	外置轴承选项	代码
无外置轴承 (标准) 无代码		0
带外置轴承		1
带外置轴承		3
带外置轴承		6
10	密封件 (c)	代码
丁腈橡胶NBR (标准)		...
氟橡胶-FKM		V
氢化丁腈橡胶密封HNBR与氟橡胶-FKM轴封		T-PV
丁腈橡胶NBR密封和铜止推板		N Bz
氟橡胶-FKM密封和铜止推板		V Bz
11	轴封选项	代码
带防尘唇边的标准轴封		D
带防尘唇边的高背压轴封		C4
12	喷漆	代码
黑色漆 (标准) 无代码 (d)		...
灰漆 (d)		VGR01

- (a) 密封件的选择参照第7页温度范围列表
- (b) 对于两联以上的串联泵建议增加支架
- (c) 密封件的选择参照第5页温度范围列表。NBR默认无代码。
- (d) 耐盐雾实验300小时。
- 更多信息请咨询我们的售前部门。

01/04.2025

HOW TO ORDER - DOUBLE PUMPS DIFFERENT GROUPS

如何订购不同组双泵

KP30 / PHP20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
KP30•51	-	A8	K9	-	L MD/MC	-	45	-	NSC	/			
前泵													
PHP20•14	-			L	MB/MA	-		-	L	-	S	/	FS V - C4
后泵													

KP30 / PLP20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
KP30•51	-	A8	K9	-	L MD/MC	-	45	-	NSC	/			
前泵													
PLP20•14	-			L	MB/MA	-		-	L	-	S	/	FS V - C4
后泵													

1	型号	泵型号
	与双泵相同，请见第30页	KP30...
2	驱动轴	代码
	与双泵相同，请见第30页	...
3	安装法兰	代码
	与双泵相同，请见第30页	...
4	油口位置	代码
	侧面	L
5	进油口/出油口	代码
	与双泵相同，请见第30页	../..
6	连接轴	代码
	KP30/PHP20 与 KP30/PLP20组合泵	45
7	用于共进油口的泵体 (a)	代码
	KP30/PHP20 与 KP30/PLP20组合泵	N7
8	泵体设计	代码
	标准型	NSC

代码	端盖选项	9
...	铸铁 (标准) 无代码	
L	铝制	
代码	旋向	10
S	逆时针	
D	顺时针	
代码	外置轴承选项	11
...	与双泵相同，请见第31页	
代码	密封	12
...	与双泵相同，请见第31页	
代码	轴封选项	13
...	与双泵相同，请见第31页	
代码	油漆	14
...	黑色漆 (标准) 无代码 (b)	
VGR01	灰漆 (b)	

- (a) 该代码只针对共进油口的泵 (见33页)
- (b) (b) 耐盐雾实验300小时。
- 如需了解更多信息，请与我司联系。

01/04.2025

HOW TO ORDER - MULTIPLE PUMPS COMMON INLET 如何订购共进油口多联泵

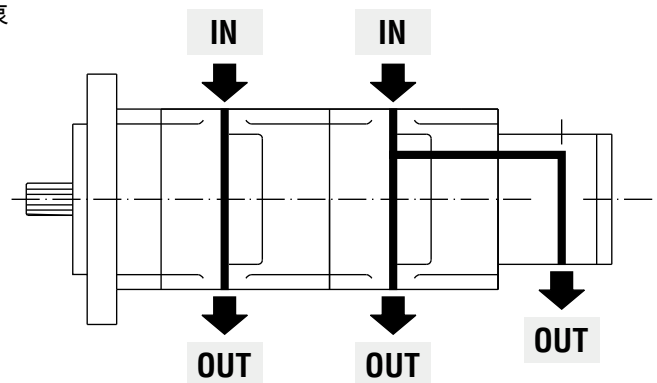
根据不同的需求类型，共进油口代码只标注在共用油口的那一联。如果每一联都是共用油口的则写在最后一联。对于只有出口口的那一联，进油口代码省略。

前泵	共进油口泵体码	后泵
KP30	M5	KP30
KP30	N7	PHP20 PLP20

订购示例

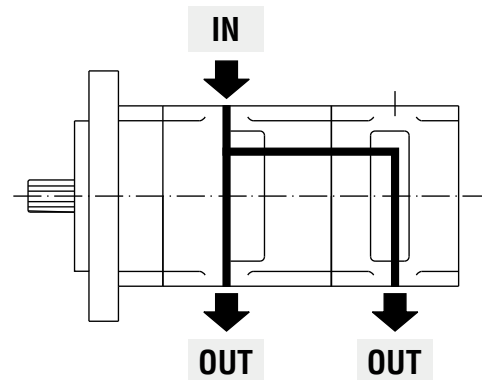
Kappa 30+ Kappa 30+ PLP 20三联泵，共进油口中间泵及后泵

KP30•51-A8K9-LMD/MC-NSL	/
前泵	
KP30•51-LMD/MC-45-N7-NSC	/
中间泵	
PLP20•14-L**/MA-L-S/FS	
后泵	



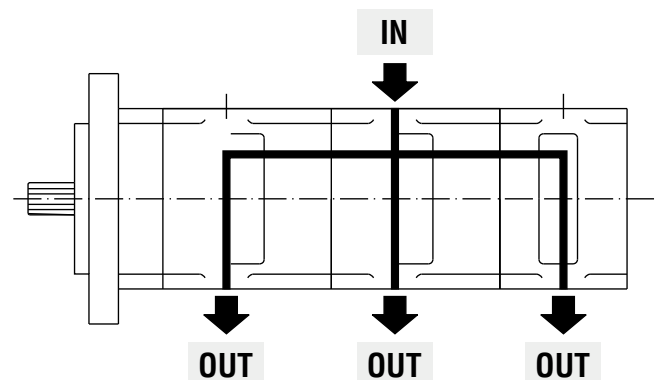
Kappa 30+ Kappa 30 双联泵共进油口泵

KP30•38-A8K9-LMC/MB-NSL	/
前泵	
KP30•38-L**/MB-M5-NSC-S	
后泵	



01/04.2025 Kappa 30+ Kappa 30+ Kappa 30三联泵共进油口泵

KP30•51 A8K9-L**/MC-NSL	/
前泵	
KP30•51-LMD/MC-NSL	/
中间泵	
KP30•51-L**/MC-M5-NSC-S	
后泵	



NOTES
备注

01/04.2025

产品的持续改进是我们的宗旨。因此，产品的某些规格有可能变更，恕不另行通知。

KP30 01 T C

版本：01/04.2025



Headquarters:
CASAPPA S.p.A.
Via Balestrieri, 1
43044 Lemignano di Collecchio
Parma (Italy)
Tel. (+39) 0521 30 41 11
E-mail: info@casappa.com
www.casappa.com

凯斯帕液压（上海）有限公司
中国上海市浦东康桥工业区叠桥路129号28
号厂房 (201319)
电话: +86 (0)21 6097 1888
传真: +86 (0)21 6097 1881
电子信箱: sales-china@casappa.com
www.casappa.cn

CASAPPA HYDRAULICS (SHANGHAI) Co., Ltd
Building 28, No.129 Dieqiao Rd.
Pudong Kangqiao, Ind. Zone
Shanghai - China (201319)
Telephone +86 (0)21 6097 1888
Fax +86 (0)21 6097 1881
E-mail: sales-china@casappa.com
www.casappa.cn

